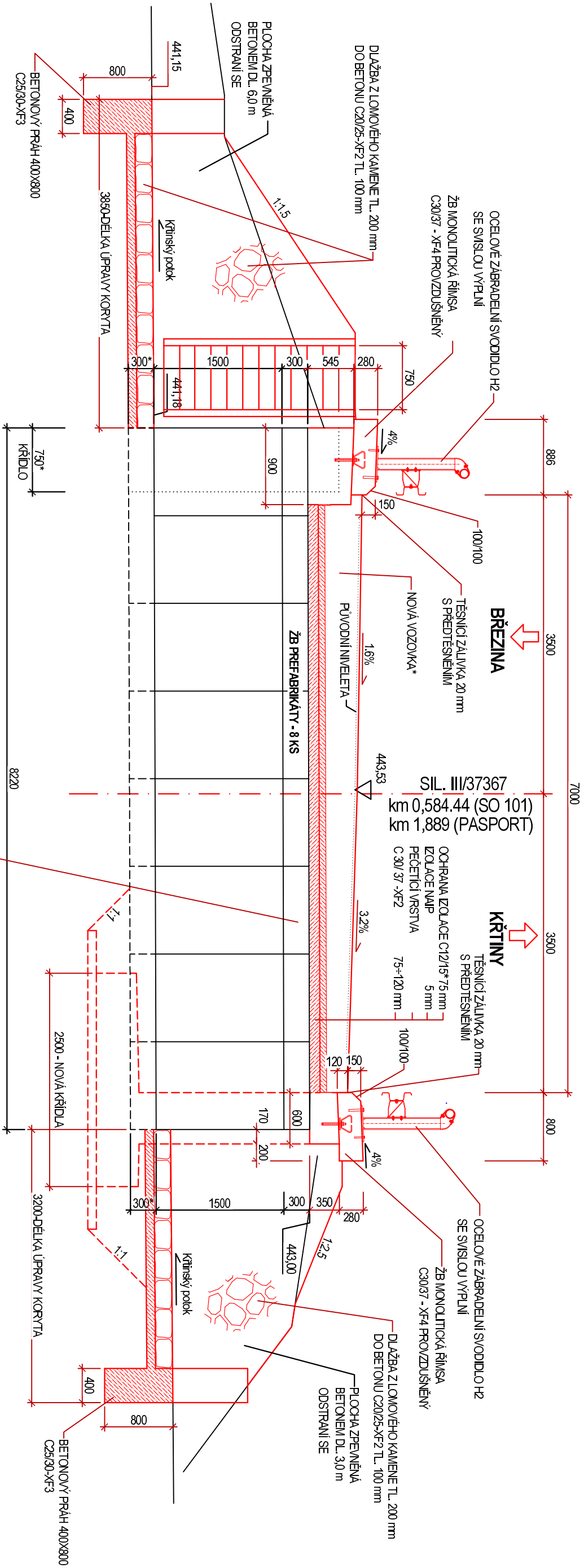


PŘÍČNÝ ŘEZ - NOVÝ STAV 1:50



POZNÁMKA:
KOTY OZNAČENÉ * JSOU STANOVENY ODBORNÝM ODHADEM
NA ZÁKLADĚ GEODETICKÉHO ZAMĚŘENÍ

SKLADBA NOVÉ VOZOVKY:			
Asfaltový beton pro druhé vrstvy	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spárovací positek z keilovacími	PS-E		
asfaltové emulze 0,20 kg/m ²			
Asfaltový beton pro třetí vrstvy	ACO 16+	50 mm	ČSN EN 13108-1
Spárovací positek z keilovacími	PS-E		
asfaltové emulze 0,40 kg/m ²			
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	60 mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační positek z keilovacími	PH-E		
asfaltové emulze 1,2 kg/m ²			
Štěrka	ŠDa 0/32 Ge	150 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrka	ŠDa 0/63 Ge	min. 150 mm	ČSN 73 6126-1
Konstrukce vozovky celkem		min. 450 mm	

- POVRCH NOSNÉ KONSTRUKCE BUDE OTŘESKÁN TLAKOVOU VODOU, ODSTRANÍ SE ZDEGRADOVANÝ BETON (KARBONATACE),
- PŘÍPADNĚ OBNAŽENÁ VYTUŽ BUDE ODREZÁNA, PROVEDE SE JEJÍ PASIVACE (CHEMICKÁ), 50% PLOCH
- PROVEDE SE REPROFILACE NOSNÉ KONSTRUKCE NA PŮVODNÍ ROZMĚRY, POHLEDOVÉ PLOCHY SE OPATŘÍ OCHRANNÝM, BAREVNĚ SJEDNOCUJÍCÍM NÁTEREM, 100% PLOCH
- SPÁRY MEZI PŘEFABRIKÁTY BUDOU PO OBNAŽENÍ PŘETĚSNĚNÝ Z RUBU ILICE.

POZNÁMKA:
OCHRANA IZOLACE BETON C 12/15
VYTUŽENÝ KARI SÍŤ Ø 6 OKA 100X100


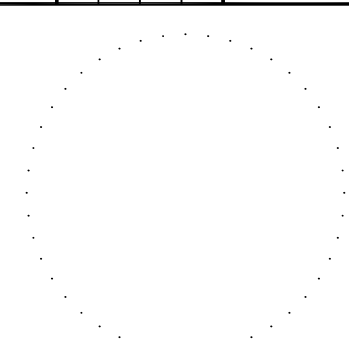
TECHNOLOGIE REKONSTRUKCE:

- NA NOSNÉ KONSTRUKCI DOJDE K ODSTRANĚNÍ MOSTNÍHO SVRŠKU AŽ NA HORNÍ HRANU NOSNÉ KONSTRUKCE.
- POVRCH NOSNÉ KONSTRUKCE BUDE OTŘESKÁN TLAKOVOU VODOU, ODSTRANÍ SE ZDEGRADOVANÝ BETON (KARBONATACE).
- PŘÍPADNĚ OBNAŽENÁ VYTUŽ BUDE ODREZÁNA, PROVEDE SE JEJÍ PASIVACE (CHEMICKÁ).
- PROVEDE SE REPROFILACE NOSNÉ KONSTRUKCE NA PŮVODNÍ ROZMĚRY (MIN. HODNOTA KRYCÍ VRSTVY VYTUŽE 20 mm).
- POHLEDOVÉ PLOCHY SE OPATŘÍ OCHRANNÝM, BAREVNĚ SJEDNOCUJÍCÍM NÁTEREM.
- SPÁRY MEZI PŘEFABRIKÁTY BUDOU PO OBNAŽENÍ PŘETĚSNĚNÝ Z RUBU ILICE
- HORNÍ POVRCH NOSNÉ KONSTRUKCE BUDE UPRAVEN PRO POLOŽENÍ VYROVNAVAČHO BETONU DLE PLATNÝCH PŘEDPISŮ, NA NOSNÉ KONSTRUKCI SE PROVEDE NOVÝ VYROVNAVAČI BETON C30/37-XF1, KTERÝ BUDE VYTUŽEN KARI SÍŤI Ø 8 MM OKA 100X100 MM.
- PROVEDE SE NOVÁ IZOLACE, KTERÁ BUDE PŘETÁŽENA NA RUBOVÉ ČÁSTI RÁMOVÝCH STOLBKŮ, IZOLACE MUSÍ SPLŇOVAT POŽADAVKY ČSN 73 6242 V CELEM ROZSAHU POUŽITÍ. POVRCH IZOLACE BUDE ODVOZEN POKMOCÍ PODELNĚHO A PŘÍČNĚHO SŘAZU HORNÍHO POVRCHU NOVOHO VYROVNAVAČHO BETONU. OCHRANA IZOLACE NA HORNÍ HRANĚ MOSTOVKY BUDE PROVEDENA Z BETONU C12/15, KTERÝ BUDE VYTUŽEN KARI SÍŤI Ø 6 mm (OKA 100X100). NA RUBU OPĚR BUDE IZOLACE OCHRÁNĚNA GEOTEXTILIÍ, NA HORNÍ HRANĚ BUDE PROVEDENA IZOLACE S PĚČETÍČÍ VRSTVOU.
- ZŘÍDÍ SE NOVÉ PŘECHODOVÉ OBLASTI DLE ČSN 73 6244.
- PROVEDOU SE NOVÉ ŽELEZOBETONOVÉ RÍMSY, SÍRKÁ VOZOVKY NA PROPUSTKU MEZI NOVÝMI RÍMSAMI BUDE 7,00 M.
- POHLEDOVÉ PLOCHY RÍMS JSOU OPATŘENY IMPREGAČNÍM BAREVNĚ TĚMNOVÝM SJEDNOCUJÍCÍM NÁTEREM, NÁTER MÁ ALKALICKOU REAKCI A JE ODOLNÝ PROTI ÚČINKUM MRAZU, VODE A ROZMRAZOVACÍM PROSTŘEDKŮM S ŽIVOTNOSTÍ MIN. 15 LET PŘI BEŽNÉ ÚDRŽBĚ, BARVA ŠEDÁ - PŘÍROZENÁ BARVA BETONU.
- NA RÍMSÁCH SE OSADÍ OCELOVÉ ZABRADELNÍ SVODIDLO H2 SE SVRŠKOU VÝPLNÍ DLE ČSN 73 6201.
- NA PROPUSTKU SE PROVEDE NOVÁ VOZOVKA.
- V MÍSTĚ RUBU OPĚR SE NAPŘÍČ VOZOVKOU PROVEDE PROŘÍZNUTÍ SPÁRY 15X40 MM V OBRUSNÉ VRSTVĚ VOZOVKY. SPÁRA SE ZALIE ASALTOVOU TĚSNICÍ ZALINKOU S PŘEDTĚSNĚNÍM.
- PŮVODNÍ ZPEVNĚNÍ DŇVA A SVRŠKU KORÝTY SE ODSTRANÍ, NOVÉ ZPEVNĚNÍ SE PROVEDE DLAŽBOU Z LOMOVÉHO KAMENE TL. 200 MM DO BETONU C20/25-XF2 TL. 100 MM.
- DOJDE K OSAZENÍ NOVÉ NIVELAČNÍ ZNAČKY (DLE PŘEDPISU ČUZK).

OBJEDNATEL:



Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje, Žerotínovo nám.3/5, 60182 Brno

				Autorizací razítko	
Linio Plan, s.r.o.					
Sochorova 23, 616 00 Brno					
HIP	Ing. František Kolářský				
Zodp. projektant	Ing. Martin Vacek				
Vypracoval	Ing. Martin Vacek				
Kontroloval	Ing. Michal Hlavay				
Název stavby :	III/37365, 37367 KŘTINY - BŘEZINA				Kraj : JIHOMORAVSKÝ
Stavební objekt	REKONSTRUKCE SILNICE III/37367				Formát : 3A4
	Propustek v km km 1,889				Datum : 5/2014
Název dokumentu	Příčný řez - nový stav				Číslo střediska : AT-S2
					Měřtko : 1:50
Č. zakázky :	Č. objektu :	Stupně :	Členění :	Č. výřezu :	Č. paré :
L-13-068-000	SO 101	DSP/PDPS	C	6.1.5	